

POVZETEK VSEBINE

Diplomsko delo obravnava problem razdeljevanja praznih voz pri ŽG Ljubljana.

Najprej opišemo sedanji (ročni) način vozovne odreditve praznih voz in zastavimo problem na podlagi opisanega stanja. Nato obravnavamo možne načine reševanja zastavljenega problema. Navedena so osnovna pravila pri razdeljevanju praznih voz in podane nove možnosti, ki bi lahko prispevale k boljši rešitvi problema. Postaja v železniškem uredu vsak dan potrebuje določeno število praznih voz (vagonov) za prevoz blaga. Na V drugem delu zastavimo problem razdeljevanja praznih voz kot optimizacijski problem in nakažemo pristope za njegovo reševanje. Sledi opis dveh metod za reševanje poenostavljenega problema razdeljevanja praznih voz, skupaj z analizo algoritmov. Praznih voz je torej TRANSPORTNI PROBLEM.

Delo se konča s pregledom programov za opisani metodi in navodili za uporabo. Pri vsakem programu je naveden tudi primer.

LITERATURA

LAWLER E.L.: *Combinatorial Optimization; Networks and Matroids.*
Holt, Rinehart and Winston, New York, 1976

SYSLO M., DEO N., KOWALIK J.: *Discrete Optimization Algorithms.*
Prentice - Hall, Englewood Cliffs, New Jersey 1983

ZAKRAJŠEK E.: *O največjih krožnih tokovih (seminar za
numerično in računalniško matematiko).*

RESINOVIČ A.: *Podsistem vozovne odreditve v tehničnem
informacijskem sistemu za upravljanje prometa ŽG Ljubljana,
Ljubljana 1983*

KANDUS G.: *Optimizacija razdeljevanja praznih voz pri
minimalnih stroških. Magistrska naloga. Fakulteta za
elektrotehniko, Ljubljana 1974*

DELIDŽAKOVA - DRENIK E.: *Metode za reševanje razdeljevanja
praznih železniških vagonov. Diplomsko delo. Fakulteta za
elektrotehniko, Ljubljana 1974*

Navodilo 90 za rabo voz in nakladalnih pripomočkov.
Zavod za časopisno - železniško in propagandno dejavnost JŽ,
Beograd 1983